

## ▶▶ 今月の主な記事

組合の「これから」と  
田中理事長のことば

1

事業部だより  
業界情報

2

組合員訪問記

3

岩井三四二の  
『銀閣建立』

3

紀行  
中国「西安」

4

## 組合の「これから」と田中理事長のことば

「ひざを突き合わせ語り合いたい」「原点回帰で次世代につなぐ組合を」

創立65周年の組合。経済がコロナ禍により最悪化。そのなかで組合の「これから」をどう描くかが課題に…。「組合事業を外に向かって発信する」と2020年度事業計画で方向を示しています。その事業計画を深めるために、また実感するために田中守理事長の考えや姿勢を見てみましょう。

**田** 中理事長は「私は大工職人です。間違ったことはできません。1分の狂いでも柱や梁は組めないのです。そういう気質で仕事をしてきました。組合に対する見方も接し方も同じです」と人生を振り返るように語ります。2017年、「不祥事」によって組合に空虚感が広がりました。克服するために理事長に就任。それがバックボーンであり理事長としての原点です。

しかし2017年の理事長としての初めての通常総会での挨拶ではその気持ちを表していません。「組合の未来へ向けた新しい方針を組合員の皆様と協力しながら行ってきたいと考えています。通常総会は年に一度、組合員の皆様が集まり、組合の将来について語り合う場です。忌憚のない議論をしていたければ幸いです」

**気** 持ちを表していない、普通に聞こえるこの時の言葉がかえって重みを持っています。3年半経つ今も色褪せません。「組合を良



田中守理事長(かやぶき民家の改修工事現場で/10月16日撮影)

くしたいと思うのは組合員さんも職員の皆さんも同じ。自分の会社で経営者として責任を持っている。自らの経験や苦勞、人生や生きがいを従業員に語って同じ気持ちになって仕事をしています。一緒に成長しよう、社会とのかかわりを持つとう、そんな思いを大事にしています」「組合員さんや職員の皆さんとひざを突き合わせて将来について話し合いたいですね」という田中理事長の組合への熱い思い。相手と心を重ねようとする姿勢。

➡ の考えと姿勢を共有すること  
↳ なしに組合の「これから」を描くことはできません。「原点回帰という言葉掲げております。次世代に受け継がれる組合を作り上げることがを推し進めます」(2017年総会懇親会での挨拶)という信念の言葉につながるのです。



DJ's IT 講座 (112)

## 「言語処理人工知能」の無償公開

ヤフー (Yahoo!) は、ニュースや言論に対する不適切な投稿コメント (誹謗中傷やネット右翼の一方的攻撃など) を排除するAPIを無償提供すると発表しました (API=Application Programming Interface とは、自社開発ソフトウェアを無償等で利用できるようにするシステム)。

インターネットのニュースサイトを見ると、その記事や言論に対する誹謗中傷やネトウヨコメントに溢れ、有用な

情報が埋もれてしまう現象が長年続いていました。

Yahoo!ニュースもその現象が激しく、人的チームによる作業と自社開発人工知能(AI)による言語処理で、不適切コメントを1日2万件削除しているそうです。2018年からは「建設的コメント」が上位表示されるシステムも導入しており、それが他のニュースサイトに提供されれば、現状を大きく改善させることに繋がるかもしれません。

ITメディア・プロデューサー 福井 文雄  
(fukui@djlabo.jp / 株式会社DJ代表取締役)

## コロナ禍でのリース業務について

新型コロナウイルスの流行により日常生活や企業活動など、あらゆる場面に於いて制限のある窮屈な生活を強いられています。

リース業界もその例外ではなく、緊急事態宣言が発令された4月以降、窓口の営業時間短縮や営業日・人員の見直し、営業所の統合などを進める会社も有りました。

特にイベント商品のリースをされている取引先については、新型コロナウイルスによる影響を諸に受け、予定していたイベントの中止や延期が相次ぎ、営業所の閉鎖に追い込まれる会社も有りました。当組合でも例年依頼を受け、足場材を搬入しているイベントが

現時点では来年1月まで中止となっています。

Withコロナで働き方改革を求められている昨今、感染防止対策としてリモートワークを導入する企業も増えてきています。現場での作業がメインとなる建設業ではリモートワークを取り入れることはなかなか困難ですが、Withコロナに対応すべく新たな取組を進めていかななくてはなりません。

そこでご紹介したいのが“モビシステム”です。モビシステムとは、西尾レントオールが行っているサービスで、電話1本で予約でき窓口に行くことなく高所作業車やユニック車などの車両をリースできるシステムです。(別紙詳細あり)

コロナ禍の中で人と会う機会を減らす事ができるだけでなく、専用カードで入出庫する為、事前に予約さえ入れておけば営業所の閉まっている日曜日や早朝・深夜でも貸出・返却が出来ますので、是非この機会にご登録いただき活用いただければと思います。ご興味を持たれた方は組合リース窓口までお問合せください。

先はまだまだ見えませんがコロナ禍での業務の在り方や働き方を模索しながらコロナ収束まで乗り切りたいと思います。

総合事業部リース担当  
田中 昭江

## 業界情報

### 21・22年度工事と業務資格申請 12月からネット受付 郵送原則禁止(コロナ禍で特例も)

インターネットに対応していない経常建設共同企業体に関する申請などを除き、郵便方式を原則廃止。同省を含め関係省庁や独立行政法人などの発注機関が申請をネットで一元的に受け付ける。申請受け付けは、ネット方式が12月1日～21年1月15日、郵送方式は12月1日～21年1月15日(当日消印有効) ネット方式では、申請に必要なパスワードの発行申請を11月

2日～12月28日に受け付ける。

新型コロナウイルスの影響により、経審と納税証明書の取り扱いで特例措置を設定する。競争参加資格審査の申請については、19年6月15日以降を審査基準日とする経審の結果通知が必要だが、今回特例として18年10月30日以降を審査基準とする。国税の猶予制度を受け、納税証明書の写しが提出できない場合には、猶予制度の適用を

示す書類の写しを提出することになる。工事の資格審査では、経審の総合評価値通知書で雇用保険・健康保険・厚生年金保険の加入状況でいずれも「加入」または「適用除外」となっていることが申請条件。通知書で未加入、その後加入または適用除外となった場合には、事実を証明する領収書など書類の提出が必要となる。

(10月9日建設タイムズより)

# 組 合 員

## ～訪問記～



(株)山佐塗装工業 山本眞司さん

10月は(株)山佐塗装工業の山本眞司さんにお話を伺いました。仕事内容は主に塗装工事ですが、現在では建設工事一式も取得され幅広く建築業界に携わっておられます。お客様からのご依頼、

ご相談に、提案やアドバイスができるようにと日々勉強を重ね、現在でも疑問をいただき学ぶことに意識を忘れず前進されています。一つひとつの積み重ねが、企業の信頼へと繋がっているのだと思いました。

コロナ禍の現代だけではなく、時代はその都度変化していくので、時代に合わせていくことが大事。今後、平和な日常が戻ることがないと思って行動を取り、対策を考えることが必要である。そんな中で、リモート会議は知識として身に付けておくことが大切で、活用できるということはこれからも自分の力になると



時代にあった前向きなご意見をうかがうことができました。とはいえ、組合活動にはやはり接触は欠かせない。組合員訪問は支部ごとにでも行うべきことかもしれない。しつこいほどに足を運び、関わりを持つことが組合活動の参加につながっていくように感じる。人とのつながりが持てる組合だからこそ、大事にしていきたい部分だとおっしゃっていました。

組合のことを考えてくださる組合員さんのご意見をきちんと吸い上げ、行動に移すことが出来る組合作りが、今求められているのだと痛感いたしました。

お忙しい中、貴重なご意見、お話をしてくださりありがとうございました。

## 岩井三四二の『銀閣建立』

大工が小説に登場するのは、池波正太郎の『鬼平犯科帳』で盗みに入る家の凶面を書く役か、長谷川平蔵の密偵になる墨斗の孫八ぐらい。と思いきや、主人公になっている小説がある。岩井三四二の『銀閣建立』。大工独特の動きや気質の表現がリアルだ。

番匠(大工)を選ぶのに競争させる。先ず指図(設計図)、そして積り書(見積書)。さらに雛形(模型)

の提示までである。現在の見積もり合わせとほとんど変わらない。町家とは違って寺社の場合は材料選びがまた極み。柔らかくて加工しやすい、丈夫で長持ちがする、赤みがかった黄色で美しい、と最良の木材の木曾の檜を得々と説く。四国や紀伊と違って、木曾は木曾川から始まる水運。川狩り人夫を使った苦勞模様も興味深い。

そして何よりも技の表現が見事。

「<sup>のみ</sup>鑿の刃先を打ってある墨の少し手前にすえた。そこへ<sup>げんのう</sup>玄翁を振り下ろす」「長ほぞ差しにして込み栓を打てばええ、そうすりゃ長持ちする」

銀閣寺は部材が改造された跡があり、相国寺当たりの建物を移築したものともいわれる。小説は移築説を採用している。解体作業も事細かく描かれている。…その大工の多くの技術は今でも継がれている。細々だが。(無)

## 想定を超える大地震に耐える

# SRF

震度 8 耐震

鉄筋コンクリート



鉄筋コンクリート +SRF



繰り返しの地震の揺れに強い「SRF工法」  
強靱で柔軟なポリエステル繊維製のベルトを巻きつけ・貼りつける耐震補強工法です。  
震度7クラスの揺れを数回加えても、倒壊しないだけでなく揺れも抑えることが確認されています。



石山テクノ建設株式会社

一級建築士事務所

〒601-8468 京都市南区唐橋西平垣町38-1  
TEL (075) 682-4377(代) FAX (075) 682-4378



# 中国「西安」 1人ぼっち旅行のおはなし ～その①～

西安を訪れたのは2015年5月です。前回の上海単身旅行で味を占めた私は、一切なんの予定も立てず、航空券とホテルの予約だけをして現地に向かいました。

小学生の頃、社会の授業で「中国の西安市は京都市の姉妹都市です。だから西安では、お払い箱になった京都市バスがプレゼントされて、街中を走っているんですよ」と先生が言われたことが衝撃的で、ずっと忘れられずにいました。現地で古くなった京都市バスが見られるものと楽しみにしていたのですが、これは残念ながら見る事が出来ませんでした。昔々の話だったのかもしれませんが。

京都市街区の原型になった平安京の区画整備が、中国古都・長安を模したものであるという史実があります。長安の都があった場所が、現在の西安です。ご興味のある方は試みに西安市中心部の市街地図をご覧ください。見覚えのある碁盤の目の街並みが思い浮かぶはずですよ。京都市街区と西安市中心部の地図は、歴史的な繋がりを容易に想像させてくれます。

しかし皮肉なことに、これが西安単身旅行における最大の、残念な勘違いを生むことになりました。西安市中心部の市街地図を京都市中心部の市街地図のスケールで解釈した私は、西安市のそれが京都市のそれと比して随分遠目に編集されていることに気づいていませんでした。また、中国人の多くはお節介で世話焼きで親切だが、提供してくれる情報が大体テキトーな大陸クオリティであるということも、まだ身に沁みて分かってはおりませんでした。

まず空港で「西安の中心部“鐘楼”に行きたい」と聞いてまわったところ、バスを使うよう勧められました。中国語もまともに喋れず、最初に“鐘楼”と現地語で発音してくれたオジサンのモノマネを頼りに、「ジョンロウ！ ジョンロウ！」と連呼する異邦人の世話を焼いてくれる中国人は引っぱり無しに見つかるものの、たった20メートル程離れたバス券売り場に辿り着くのに30分以上かかりました。そしてやっと西安の中心部に行くらしいバスに乗り込んだと思いきや、市街地を遠くに眺望する場所で突如降ろされ、哀しいかな話せる言葉が限られている自分は「ジョンロウ…」と訴えたものの、「このバスはここが終点」とのことで、鐘楼の方角のみをなんとか聞き出し、歩き出したのでした。



西安鐘楼

不遇は続きます。スーツケースを引きずって歩き始めてすぐに、現地のバイクタクシーのオヤジ共に追っかけまわされ始めました。「タクシー？ タクシー？」「スーツケース？ OK！ イチエン！」「イチエエン!!」…異国の土地で、排気量400ccはあろうビッグスクーターに跨ったノーヘル・ノースリーブの色黒オヤジ×3に追っかけまわされ、私の心は一度折れました。ちなみに中国はバイクの歩行者道路通行OKです。お察しください。思い返すに、奴らはスラローム走行がとても上手でした。

スーツケース付きで徒歩移動を続けるのは危険と判断した私は、普通の四輪タクシーを捕まえることにしました。旅行者の神器“地球の歩き方”を片手に、地図上のホテルの場所を指し示せば通じるはずと、思いきや全然通じません。むしろ、地図を見る以前に運転手が顔をぎゅっとしかめ、地図の解読さえ拒否します。その様子から、彼らが“日本の漢字を読めないらしい”と察し(中国の公用文字は簡体字)、一瞬間だけ地球の歩き方を逆恨みしてから、パニックになった頭で捻り出した策が「ベイ！ ナン！ ドン！ シー!!」と地図の北・南・東・西を指し示すことでした。助手席側の窓から上半身を突っ込んで叫ぶこちらの様子にポカーンとした反応の後、見覚えのある地図に気づいたのか、運転手が「乗れ」と意思表示してくれた時は本当に嬉しかったし、「とりあえず助かった～」とめっちゃくちや安心しました。

光本瓦店有限会社 光本のり子

# 組合員様登録情報確認 & 災害時における保有車両関係アンケート

ご協力ありがとうございました。

お忙しい中、調査にご協力いただき、148組合員様よりご回答をいただきました。

近畿経済産業局「官公需適格組合」への申請、京都府「災害時における全京都建設協同組合の協力に関する協定」報告としてそれぞれ提出させていただきます。

## 災害時における組合員の車両関係等の在庫表

※車両は自社所有のものをご記入ください

名称	型式	数量 (単位)	オペレーター (人)
トラック	軽	149台	
	1t	31台	
	2t	56台	
	3t	20台	
	4t	10台	
	大型	0台	
	ダンプカー	2t	
3t		33台	
4t		14台	
大型		5台	
移動式クレーン車 (ユニック)	2t	12台	
	3t	10台	
	4t	10台	
	大型	5台	
クレーン車	5t	2台	
	13t	0台	
	20t	0台	
	25t	0台	

## 重機関係

名称	型式	数量 (単位)	オペレーター (人)
バックホー	ミニ	37台	
	0.2	16台	
	0.25	13台	
	0.45	13台	
	0.7	15台	
	0.9	0台	
	(1.2以上)	4台	

作業員		775人	
-----	--	------	--

※従業員数をご記入ください

## その他

(重機回送車・ブルドーザー・発電機等)

発電機 16台	コンテナ車 3t	エンジン溶接機 6台
規制車 1台	コンテナ車 4t	トラック 1.5t

(2020.9.29現在)

## 心をつなぐお手伝い

私たちはお客様の事業と運動に貢献する、パートナーでありたいと願っています。

印刷媒体、映像媒体、電子メディアの企画・制作、  
イベント企画、DTP指導サービスの提供

**株式会社 きかんしコム**

〒601-8205 京都市南区久世殿城町330-1 TEL.075-935-1115 (代) FAX.075-935-5100  
E-mail: com@mediapark.co.jp https://kikanshicom.jp/

## 全京都建設協同組合 メールアドレス一覧

組 織 部                   soshiki@zenkyoto.jp  
建設工事事業部           koji@zenkyoto.jp  
機 材 リ ー ス           kizai@zenkyoto.jp  
( 総 務 )                   soumu@zenkyoto.jp  
洛 南 事 務 所           raknan@zenkyoto.jp

ホームページ <http://www.zenkyoto.jp/>

**Q** 事業の関係で借入れをしたいと考えています。金融機関からは「保証人をつけてくれ」と言われると思いますので、誰かに頼めないかと思っていますのですが、保証人になってほしいとお願いするにあたって何か注意することはありますか？

**A** 事業の関係でお金を借りる際には保証人がほぼ必須となっていますが、その責任は重く、十分な同意のないまま保証人になっているケースなどが見られました。そのため、2020年4月から施行された改正民法によって保証人の保護が図られています。事業のために負担した貸金等債務を主債務とする保証契約について経営者等以外の個人の第三者が保証人になる場合の手続きが厳格化され、「保

証意思宣明公正証書」という書類を公証役場で作らなければならないなどとなったのです。

ここでいう「経営者等」というのは、例えば法人の取締役、法人でない主債務者と共同して事業を行う者、法人でない主債務者が行う事業に現に従事している債務者の配偶者などを指します。そのため、これらに該当しない人に保証人をお願いする場合、公正証書の作成が必要となります。本当は公正証書の作成が必要なのに実際には作成されていなかった場合、保証契約が無効となってしまいますので、きちんと見極める必要があります。もちろん、お金を貸す側からしても大きな関心事ですので、慎重な確認が必要となります。

具体的な手続きとしては、保証

人となろうとする者は、保証意思宣明書という書類を提出した上で、公証役場で、公証人に対し、所定の事項(主債務者・債権者は誰か、元本の額、利息・違約金の定め、保証意思のあることなど)を口頭で述べなければならないということになっています。

ほかに、保証人に対し、主たる債務者や債権者が一定の情報を提供しなければならないことなども規定され、こうした面でも保証人の保護が図られています。お金を借りる人にも、保証人となる人にも、お金を貸す人にも大きな影響のある今回の改正です。ご注意ください。

( 京都第一法律事務所 )  
弁護士 谷 文彰

## 中小企業等支援策活用サポートセンター

対象者：京都市内の中小企業・小規模事業者(個人事業主の方含む)

相談員：京都府行政書士会所属の行政書士

相談内容：行政書士が、京都市・府・国の補助金、給付金等の支援策を案内します。また、支援策の具体的な内容や、必要な書類や問合せ先等のアドバイスをし、申請手続きをサポートします。(相談時間：45分程度)

※申請手続きの「代行」はできません。

相談日：毎週水・金曜日

(令和2年10月7日～令和3年1月15日)

9：30～、11：00～、13：00～、

14：30～(対面相談 事前予約制)

9：30～12：00、

13：00～15：00(電話相談)

会場：京都市役所分庁舎地下1階

産業観光局 地域企業支援策活用推進室

申込方法：075-222-3378

※ご相談の際は、マスクを必ず着用してください。

(京都市より)

# 京都第一法律事務所

TEL.075-211-4411(代)

弁護士 秋山健司	弁護士 岩橋多恵	弁護士 高木野衣	弁護士 細田梨恵
弁護士 浅野則明	弁護士 大河原壽貴	弁護士 高橋良太	弁護士 村山 晃
弁護士 荒川英幸	弁護士 大島麻子	弁護士 谷 文彰	弁護士 森川 明
弁護士 飯田 昭	弁護士 奥村一彦	弁護士 寺本憲治	弁護士 森田浩輔
弁護士 糸瀬美保	弁護士 尾崎彰俊	弁護士 藤井 豊	弁護士 渡辺輝人

建設協組の組合員さん、ご家族のご相談は初回無料です。  
毎週木曜日10時～12時、1時～3時まで電話無料相談もあります。

無料電話相談 0120-555-262

毎月第一水曜日 午後1時半～4時まで組合本部にて出張法律相談実施中(相談無料)



京都市中京区烏丸通二条上る蒔絵屋町280番地  
ヤサカ丸丸御所南ビル 4階

# 労基協の技能講習

※新型コロナウイルス感染拡大防止のため、講習が変更になる場合がございます。

## ●フォークリフト運転技能講習

学科日程：12月1日(火)

実技日程：12月7日(月)～  
9日(水)

学科会場：京都経済センター

実技会場：三菱ロジスネクスト  
(株)

受講料：33,000円(税込)

テキスト代：1,650円(税込)

## ●玉掛け技能講習

学科日程：12月10日(木)～  
11日(金)

実技日程：12月13日(日)

学科会場：京都経済センター

実技会場：(株)島津製作所紫野  
工場

受講料：19,800円(税込)

テキスト代：1,650円(税込)

## ●乾燥設備作業主任者技能講習

日時：12月7日(月)～8日(火)

会場：京都経済センター

受講料：11,000円(税込)

テキスト代：1,540円(税込)

## ●有機溶剤作業主任責任者講習

日程：12月15日(火)～16日(水)

会場：京都経済センター

受講料：11,000円(税込)

テキスト代：1,980円(税込)

## ●ガス溶接技能講習

学科日程：12月18日(金)

実技日程：12月19日(土)

学科会場：京都経済センター

実技会場：京都職業能力開発促進  
センター

受講料：11,000円(税込)

テキスト代：880円(税込)

## ●特定化学物質及び四アルキル鉛 等作業主任者技能講習

日程：12月22日(火)～23日(水)

会場：京都経済センター

受講料：11,000円(税込)

テキスト代：1,980円(税込)

### 【問合せ・申込み】

(公社)京都労働基準  
協会

Tel.075-321-2731

※連合会のホームページ

<http://www.kyoukiren.or.jp>

※受講申込者が少人数の場合は中  
止になることがありますのでご  
了承ください。



# 建災防の各種講習

## ●職長・安全衛生責任者教育

日程：12月3日(木)～4日(金)

会場：京都建設会館

受講料：15,720円(税込)

## ●職長のためのリスクアセスメン ト教育

日程：12月4日(金)

会場：京都建設会館

受講料：8,390円(税込)

### 【問合せ・申込み】

建設業労働災害防止協会

京都府支部

〒604-0944

京都市中京区押小路通柳馬場東入

京都建設会館別館内

Tel.075-231-6587

Fax.075-251-0058

受付時間：午前9時～午後5時

※ホームページから講習予定、申  
込書が取り出せません。

<http://kensaibo-kyoto.jp/>



# 9月定例理事会

●9月定例理事会は9月29日(火)にZoomにて理事12名、  
監事2名の出席で開催されました。

### <協議事項>

第1号議案

支部長会議(Zoomにて)の件

第2号議案

新年交流会について

### <報告事項>

第3号議案 月次報告

第4号議案 組合diary

# 組合日誌

## 本部

11/17 三役会議

11/27 理事会(Zoom)

## 支部

11/12 右京(役)

11/19 新桂川(ZoomM飲み会)

11/11 洛中(役)



**海外事業** 有限会社 **DAYTORA** ベトナム

～ベトナムに設立～

ベトナムでmade in Japanの足場組立解体レンタルサービス始めます。

ハノイ事務所

ベトナム ハノイ市 Nam Tu Liem区 My Dinh2町 Dong Bat 通り12号3階

**足場工事** 株式会社 **DAYTORA**

京阪機材センター

〒618-0091 京都府乙訓郡大山崎町円明寺門田8  
TEL 075-958-4400 FAX 075-958-4700

大阪営業所

〒581-0056 大阪府八尾市南太子堂4丁目2-28  
TEL 072-998-7851 FAX 072-998-7852

**基礎工事** 株式会社 **デイトラ土木**

〒618-0091 京都府乙訓郡大山崎町円明寺門田8  
TEL 075-955-4455 FAX 075-958-4700